



Lublin, dn. 26 styczeń 2017 r.

OFERTA SPONSORSKA

W imieniu Stowarzyszenia Miłośników Motocykli Dawnych LGW "PARTYZANT", pragnę zaprosić do współpracy, przy organizacji Rajdu Motocykli Zabytkowych pt. "Ruszamy na trakt, jak za tamtych lat", który planowany jest w terminie od 30.06 do 02.07.2017 roku w Nałęczowie, pod patronatem Burmistrza Nałęczowa.

Rajd Motocykli Zabytkowych jest trzydniową, weekendową imprezą plenerową w stylu retro, adresowaną do posiadaczy, użytkowników i miłośników motocykli zabytkowych z całej Polski. Organizowana impreza ma na celu publiczną prezentację pasji motocyklowej na przygotowanej trasie i podczas prezentacji stacjonarnych.

Formuła Rajdu ma za zadanie przybliżyć możliwości użytkowania pojazdu zabytkowego i popularyzację dbałości o zabytki techniki, jakimi są motocykle oraz popularyzację wiedzy o historii motoryzacji. Rajd – wiodąc uczestników przez malownicze zakątki Lubelszczyzny - przyczyni się do popularyzacji miejsc atrakcyjnych turystycznie i krajoznawczo.

Wiodącym motywem imprezy, jest komplementarna prezentacja historii motoryzacji, czyli techniki i ludzi, którzy z niej korzystali. Rajdowcy i organizatorzy w odpowiednio dobranych strojach, przywołają czasy i klimat lat, gdy prezentowane maszyny były jeszcze zwykłymi popularnymi jednośladami, używanymi do sportu, turystyki, w wojsku, czy podczas codziennych dojazdów do pracy lub szkoły.

Przewidujemy, że zmagania rajdowe motocyklistów, na ponad 60 pojazdach zabytkowych, zgromadzą kilkutysięczną widownię. Skalę zainteresowania publiczności oraz obraz widowiskowości dotychczas przez nas organizowanych imprez, pokazują podsumowania na naszej stronie internetowej www.rajdlubelski.pl.

Rajd Motocykli Zabytkowych jest doskonałą okazją do wielopłaszczyznowej promocji zarówno podczas przygotowań, jak i w czasie trwania imprezy. Jesteśmy przekonani, że wyjątkowa w skali kraju forma tego wydarzenia wywoła duże zainteresowanie zarówno widzów, uczestników, jak i mediów. Dotychczas relacje z naszych imprez prezentowały m.in. TVP Lublin i TVN Turbo, Radio Lublin, prasa lokalna oraz ogólnopolska związana z motoryzacją (Automobilista, Świat Motocykli). **Podsumowanie i fotorelacja z poprzednich imprez, znajduje się na stronie www.rajdlubelski.pl**

Przedsięwzięcie powstaje przy ogromnym zaangażowaniu osób prywatnych, ale przede wszystkim dzięki sponsorom. Impreza ma charakter **non-profit, wstęp dla widzów jest wolny.**

Pragniemy, aby nasza impreza, po raz kolejny, dostarczyła widzom niezapomnianych przeżyć poprzez możliwość spotkania z żywą historią motoryzacji oraz aktywne spędzenie czasu w plenerze. **Dołożymy również wszelkich starań, aby zapewnić naszym partnerom i sponsorom promocję na najwyższym poziomie.**

Liczymy na wsparcie rzeczowe lub finansowe ze strony Państwa firmy. Pozwoli nam ono na zwiększenie atrakcyjności widowiska oraz należytego bezpieczeństwa w jego trakcie. W zamian oferujemy **możliwość promocji i reklamy.** Szczegóły znajdują się na następnej stronie.

W imieniu
Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych
LGW „Partyzant”

Marcin Lipiec



Pakiety Sponsorskie

W ramach współpracy przy organizacji **Rajdu Motocykli Zabytkowych pod nazwą "Ruszamy na trakt, jak za tamtych lat"** proponujemy naszym sponsorom pakiety promocyjne, które dają szerokie możliwości promocji w trakcie organizacji oraz podczas trwania imprezy. W ramach wsparcia naszych działań, poszukujemy zarówno środków pieniężnych, jak i wsparcia rzeczowego (np. nagrody dla zwycięzców).

PAKIET	FORMA PROMOCJI	WSPARCIE
PLATYNOWY	- nadanie tytułu SPONSORA GENERALNEGO; - wyłączność na promocję grupy produktów oferowanych przez Sponsora podczas trwania imprezy; - baner elektroniczny z odnośnikiem do strony Sponsora w witrynie internetowej www.rajdlubelski.pl; - logo Sponsora na plakatach reklamujących imprezę; - plansze reklamowe i banery Sponsora w parku maszyn oraz podczas wystaw plenerowych; - stoisko promocyjno-reklamowe Sponsora; - logo Sponsora na koszulkach okolicznościowych; - akcja ulotkowa Sponsora podczas imprezy; - logo Sponsora na nagrodach i dyplomach; - logo/reklama Sponsora na rewersie indywidualnych identyfikatorów; - kilkukrotne wymienienie słowne Sponsora, podczas oficjalnej części imprezy z udziałem widzów; - dekoracja zwycięzców wybranych konkurencji symbolami reklamowymi Sponsora - prezentacja 5 motocykli zabytkowych podczas wydarzenia organizowanego przez Sponsora (1 dzień np. na Targach, pikniku itp.).	9 000 zł
ZŁOTY	- nadanie tytułu SPONSORA PUCHAROWEGO; - baner elektroniczny z odnośnikiem do strony Sponsora w witrynie internetowej www.rajdlubelski.pl; - logo Sponsora na plakatach reklamujących imprezę; - plansze reklamowe i banery Sponsora w parku maszyn oraz podczas wystaw plenerowych; - stoisko promocyjno-reklamowe Sponsora; - kilkukrotne wymienienie słowne Sponsora, podczas oficjalnej części imprezy z udziałem widzów; - wybrana konkurencja, w której przyznany zostanie Puchar Sponsora; - dekoracja zwycięzców wybranych konkurencji symbolami reklamowymi Sponsora.	2 800 zł
SREBRNY	- nadanie tytułu SPONSORA STRATEGICZNEGO; - baner elektroniczny z odnośnikiem do strony Sponsora w witrynie internetowej www.rajdlubelski.pl; - logo Sponsora na plakatach reklamujących imprezę; - plansze reklamowe i banery Sponsora w parku maszyn oraz podczas wystaw plenerowych; - stoisko promocyjno-reklamowe Sponsora; - kilkukrotne wymienienie słowne Sponsora, podczas oficjalnej części imprezy z udziałem widzów.	1 600 zł
BRAZOWY	- nadanie tytułu SPONSORA; - baner elektroniczny z odnośnikiem do strony Sponsora w witrynie internetowej www.rajdlubelski.pl; - logo Sponsora na plakatach reklamujących imprezę; - plansze reklamowe i banery Sponsora w parku maszyn; - kilkukrotne wymienienie słowne Sponsora, podczas oficjalnej części imprezy z udziałem widzów.	1 000 zł
ŻELAZNY	- nadanie tytułu SPONSORA WSPIERAJĄCEGO; - baner elektroniczny z odnośnikiem do strony Sponsora w witrynie internetowej www.rajdlubelski.pl;	500 zł



Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych
Lubelska Grupa Weterańska "Partyzant"
www.rajdlubelski.pl



Jesteśmy przekonani, że wspólnie wypracujemy najbardziej atrakcyjne dla Państwa formy współpracy, które przyniosą Państwu wymierne korzyści marketingowe, a nam pozwolą zorganizować kolejne przedsięwzięcie prezentujące piękne motocykle zabytkowe i promujące dbałość o zabytki techniki motoryzacyjnej.

Z góry dziękujemy i zapraszamy do kontaktu, w celu omówienia szczegółów współpracy.

lgwpartyzant@gmail.com

Radek Mikulski – tel. 502-761-520 Marcin Lipiec – tel. 504-992-030

Program ramowy
Rajdu Motocykli Zabytkowych pod nazwą "Ruszamy na trakt, jak za tamtych lat"
Nałęczów, 30.06-02.07.2017 r.

GODZINA	WYDARZENIA
PIĄTEK	
16.00	Przyjazd uczestników i zakwaterowanie; otwarcie bazy Rajdu
18.30	Nałęczowska gra terenowa
19.00	Integracja uczestników
20.00	Oficjalne rozpoczęcie imprezy
SOBOTA	
9.00	Przygotowanie do rajdu; odprawa przed Rajdem
9.30	Parada motocykli na rynek – prezentacja motocykli
10.00	Uroczyste rozpoczęcie rajdu z udziałem publiczności przy Nałęczowskim Ośrodku Kultury
10.00-12.30	Konkurencje sprawnościowe na trasie rajdu
12.30	Wystawa motocykli w miejscowości na trasie rajdu / obiad dla uczestników
13.30-15.30	Konkurencje sprawnościowe na trasie rajdu
16.00	Zakończenie rywalizacji na trasie
17.00	Wystawa motocykli oraz konkurs elegancji przy Nałęczowskim Ośrodku Kultury
18.30	Quizy dla publiczności; wystawa motocykli
19.30	Wręczenie nagród dla zwycięzców rajdu i uroczysta parada do parku maszyn
20.30	Koncert, spotkania z zaproszonymi gośćmi, integracja uczestników
NIEDZIELA	
9.30	Podsumowanie imprezy
10.30-13.30	Pożegnanie uczestników i zakończenie imprezy

W czasie pokazów publicznych - wstęp dla widzów wolny.



Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych
Lubelska Grupa Weterańska "Partyzant"
www.rajdlubelski.pl



Działalność Stowarzyszenia Miłośników Motocykli Dawnych LGW „Partyzant”

Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych Lubelska Grupa Weterańska „Partyzant” jest organizacją non-profit zrzeszającą pasjonatów dawnej techniki, historii i kultury. Szczególnym zainteresowaniem darzymy motocykle zabytkowe, które stały się naszą pasją życiową, przedmiotem szacunku i pożądaniami w kolekcjonowaniu i restauracji, a przede wszystkim sposobem na spędzanie wolnego czasu.



We wszystkich naszych działaniach staramy się, aby w naszej pasji nie popaść w bierne zbieractwo, które cieszy oko właściciela i nikogo więcej. Postępujemy w myśl zasady: „nasze motocykle żyją wraz z nami, dzięki nam mają swój charakter i dzięki nam przeżywają ponownie lata swojej świetności”. Staramy się pokazywać je publicznie podczas organizowanych przez nas imprez.

Uczestnikom naszych imprez dajemy niepowtarzalną okazję zobaczenia unikatowych motocykli zabytkowych oraz zmagania motocyklistów dosiadających leciwych maszyn. Z nami historia nabiera nowego wymiaru w tętniących życiem mechanizmach, zaskakujących sprawnością pojazdów naszych dziadków, zwinnie pokonujących zakręty, jak za najlepszych swoich czasów.



Stale bierzemy aktywny udział w wystawach i wydarzeniach organizowanych w regionie lubelskim. Sami staramy się dostarczać wiedzy o dawnej motoryzacji i atrakcji mieszkańcom naszego miasta organizując pokazy lub wystawy motocykli zabytkowych. Aktywizujemy środowisko motocyklowe poprzez rajdy, wystawy, lokalne przejazdy turystyczno-krajoznawcze (Lokalny Tramp Weterański).



Mamy nadzieję, że tym wszystkim, którym bliskie sercu są motocykle zabytkowe, zakręcą łezkę wspomnień, a tych, którzy patrzyli na nie z pogardą, wprawia w zdumienie i zmuszą do szacunku podczas Rajdu Motocykli Zabytkowych.

Zapraszamy do kontaktu z nami, wsparcia organizowanych przedsięwzięć i aktywnego udziału w tych niepowtarzalnych wydarzeniach.

Więcej informacji o naszej działalności, znajduje się na naszej stronie

www.rajdlubelski.pl