



REGULAMIN

5 Rajd Motocykli Zabytkowych „Ruszamy na trakt, jak za tamtych lat”

§1. ORGANIZATORZY

Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych LGW „Partyzant”- członek zwyczajny PZMot

§2. INFORMACJE OGÓLNE

1. 27.05.2016 do 29.05.2016
2. Nałęczów
3. Internat Zespołu Szkół im. Z. Chmielewskiego w Nałęczowie, ul. Spółdzielcza 17
(BRAK POLA NAMIOTOWEGO)

§3. WŁADZE:

1. Komandor Rajdu – Marcin Lipiec
2. Z-ca. Komandora Rajdu - Izabela Jusyn
3. Sędzia główny – Radek Mikulski
4. Kierownik Komisji Technicznej – Paweł Klimek
5. Kierownik biura Rajdu – Paweł Łukawski
6. Kierownicy konkursów

§4. CEL IMPREZY

1. kultywowanie oraz szerzenie pamięci i tradycji polskiej motoryzacji,
2. propagowanie ochrony dóbr kultury i zabytków techniki,
3. popularyzowanie wiedzy o historii motoryzacji,
4. integracja środowiska miłośników motocykli zabytkowych,
5. szerzenie wiedzy i umiejętności w zakresie przepisów prawa o ruchu drogowym oraz bezpiecznego poruszania się motocyklem,
6. szerzenie wiedzy i umiejętności w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych,
7. przeprowadzenie Konkursów Złotowych i Sportowych, a w ich ramach:
 - a. wyłonienie miejsca I , II i III, w Rajdzie turystyczno-krajoznawczym w klasyfikacji motocykli zabytkowych, w klasach wiekowych pre. 1955 oraz post. 1955



- b. wyłonienia I, II, III miejsca w "Konkursie Elegancji" w klasach wiekowych pre. 1955 oraz post. 1955
- c. wyłonienie "Mistrza w umiejętności prowadzenia motocykla".
- d. Wyłonienie „Mistrza jazdy na regularność”

§5. UCZESTNICTWO

1. Uczestnikami Rajdu mogą być kierowcy lub załogi motocykli, zachowanych w stanie autentycznym, lub odrestaurowanych z zachowaniem wysokich standardów wykonania i zgodnych ze specyfikacją producenta danego pojazdu, wyprodukowanych przed 01.01.1970r.
2. Osoby nieletnie mogą być uczestnikami imprezy, wyłącznie pod opieką rodzica lub prawnego opiekuna.
3. Uczestnik - kierowca jest zobowiązany, posiadać uprawnienia do kierowania motocyklem.
4. Motocykl zgłaszany do udziału w imprezie, powinien mieć wszelkie dopuszczenia do poruszania się po drogach publicznych
5. Uczestnik jest zobowiązany, do przestrzegania Prawa o Ruchu Drogowym i zachowania najwyższego bezpieczeństwa podczas kierowania motocyklem.
6. O odstępstwach motocykla od oryginału należy poinformować organizatora w Zgłoszeniu. Każdy przypadek będzie rozpatrywany indywidualnie. Brak informacji o **nieoryginalności** może skutkować niedopuszczeniem do udziału w Rajdzie lub poszczególnych konkurencjach.
7. Uczestnik Rajdu ma prawo startować we wszystkich Konkursach organizowanych podczas Rajdu, pod warunkiem spełnienia wymogów formalnych udziału w Rajdzie lub danej konkurencji opisanej w dalszej części Regulaminu.
8. Organizatorzy mogą nie dopuścić do udziału w Rajdzie motocykli nie spełniających kryteriów opisanych w par.5 pkt.1 lub stwarzających zagrożenie dla innych uczestników zawodów ze względu na zły stan techniczny.

§6. PRZEBIEG IMPREZY

1. Spotkania integracyjne w piątek i sobotę wieczorem (27 i 28 maja 2016r.),
2. Rywalizacja w konkursach zabawowych i konkurencjach sportowych,
3. Przewidziano następujące Konkursy:
 - a. Rajd turystyczno-krajoznawczy w formie przejazdu wyznaczonej trasy według mapy przygotowanej przez organizatora, z zachowaniem wymogów określonych dla danej klasy wiekowej i pojemnościowej,
 - b. konkurs jazdy na regularność, na wybranym odcinku Rajdu turystyczno-krajoznawczego
 - c. konkurs sprawności prowadzenia motocykla, polegający na przejechaniu odcinka specjalnego na trasie Rajdu turystyczno-krajoznawczego i wykonaniu konkurencji sprawnościowych przygotowanych podczas Rajdu



- d. konkurs elegancji, polegający na ocenie zgodności wyglądu załogi z epoką rocznikową oraz estetycznym wyglądem pojazdu, podczas rozgrywanej konkurencji sprawnościowo-pokazowej na placu przed NOK w Nałęczowie
4. Przewidziane są dodatkowe wyróżnienia:
- a. zawodnika, który przejechał motocyklem najdłuższą trasę "na kołach", podczas dojazdu na Rajd,
 - b. najmłodszego Zawodnika – kierowcę,
 - c. najstarszego Zawodnika – kierowcę,
 - d. najlepiej sklasyfikowaną "amazonkę",
 - e. najstarszy motocykl,
5. Zasady obowiązujące podczas Konkursów zostały opisane w Regulaminie Konkursów.
6. Harmonogram poszczególnych wydarzeń i Konkursów zostanie ogłoszony w „Planie Rajdu”.

§7. ZGŁOSZENIA UDZIAŁU

Procedura przyjmowania zgłoszeń:

1. Udział w Rajdzie należy zgłosić Organizatorowi, na co najmniej 12 dni przed rozpoczęciem imprezy, tj. do 15.05.2016.
2. Zgłoszenia będą przyjmowane **wyłącznie** poprzez przesłanie na adres e-mail Organizatora wypełnionego formularza zgłoszeniowego dostępnego na stronie internetowej Organizatora (www.rajdlubelski.pl).
3. Wysłanie zgłoszenia w terminie krótszym niż 12 dni, przed datą rozpoczęcia imprezy nie gwarantuje dopuszczenia do udziału w imprezie i uzależnione jest od decyzji Organizatora.
4. Przyjęcie zgłoszenia następuje w chwili otrzymania od Organizatora (drogą elektroniczną) imiennego zaproszenia do uczestnictwa w imprezie
5. W imprezie wprowadzony został limit ilościowy motocykli. O przyjęciu zgłoszenia decyduje Organizator, zastrzegając sobie prawo do zamknięcia listy lub do postawienia dodatkowych kryteriów uczestnictwa.
6. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia – o tym fakcie zgłaszający zostanie poinformowany drogą elektroniczną.

Potwierdzenie zgłoszeń w dniu rozpoczęcia Rajdu

7. Warunkiem dopuszczenia do udziału w Rajdzie jest zgłoszenie się do Biura Organizatora (czynnym w piątek 27.05.2016 od godz. 14⁰⁰ do 0⁰⁰) oraz:
 - a. podpisanie formularza zgłoszeniowego
 - b. potwierdzenie danych z dowodem tożsamości
 - c. wpłatę składki wpisowej



- d. potwierdzenie podpisem akceptacji regulaminu Rajdu

§8. WPISOWE

1. Równocześnie ze zgłoszeniem udziału, Uczestnik zobowiązuje się do wpłacenia składki wpisowej w dniu przyjazdu na Rajd tj. 27.05.2016.
2. W ramach wpisowego, uczestnicy otrzymują:
 - a. zakwaterowanie w internacie ZS im. Chmielewskiego
 - b. plaketkę pamiątkową,
 - c. koszulkę pamiątkową
 - d. numer startowy,
 - e. serwis dla pechowców
 - f. nagrody dla zwycięzców,
 - g. parking strzeżony dla motocykli w bazie Rajdu, ZS im. Chmielewskiego w Nałęczowie (park maszyn),
 - h. prawo uczestnictwa w koncercie w sobotę
 - i. prawo do uczestnictwa w „Balu Komandorskim”
3. **Wysokość składki ustala się na: 150zł**
4. Dzieci do lat 10 będące pod opieką Uczestnika mają wstęp wolny bez świadczeń uczestnika.

§9. PRZEPISY PORZĄDKOWE

1. Do udziału w Rajdzie, w szczególności w konkursach **nie będą dopuszczeni Zawodnicy będący pod wpływem alkoholu i/lub innych środków odurzających**. Organizator może zarządzić obowiązkowe badanie zawodników alkomatem. Brak zgody Zgłaszającego/Zawodnika na poddanie się badaniu alkomatem, jest jednoznaczne z brakiem możliwości startu w Konkursach bez zwrotu wpisowego.
2. Uczestnicy odpowiadają za osoby nieletnie, zgłoszone przez uczestnika podczas rejestracji, przez cały czas trwania imprezy.
3. Organizator zapewnia w wyznaczonym miejscu parking strzeżony „Park Maszyn” czynny:
 - a) w piątek 22.05.2016 w godz. 21.00 - 7.00
 - b) w sobotę 23.05.2016 w godz. 20.00 - 7.00
4. Każdy Uczestnik Rajdu zobowiązany jest do wstawienia motocykla do Parku Maszyn we wskazanych wyżej godzinach.
5. Obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania w Parku Maszyn we wskazanych wyżej godzinach.
6. Obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się motocyklem po terenie bazy Rajdu w godzinach obowiązkowego wstawienia motocykla do „Parku Maszyn”.
7. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu na trawniki na terenie bazy Rajdu



8. Każdy Uczestnik potwierdza, iż treść Regulaminu - 5 Rajdu Motocykli Zabytkowych „Ruszamy na trakt, jak za tamtych lat” oraz przepisy dotyczące stosowania zakazanych środków dopingowych i substancji wymienionych w regulaminie organizacji służby medycznej zawodów sportu motorowego, są mu znane i zobowiązuje się do ich przestrzegania.
9. Każdy Uczestnik Rajdu zobowiązuje się do nie wszczynania działań prawnych, oraz żadnych roszczeń od Organizatorów i ich oficjalnych pracowników, reprezentantów i agentów, z tytułu zwrotu kosztów, wydatków, w razie śmierci lub odniesionych kontuzji, niezależnie od tego czy wynika to ze zgłoszenia udziału w Rajdzie.
10. Każdy Uczestnik oświadcza, że gdyby cierpiał na jakiegokolwiek dolegliwości stałe lub czasowe mogące mieć wpływ na sposób kontroli nad pojazdem w momencie rozpoczęcia imprezy, nie będzie uczestniczył w zawodach i zgłosi ten fakt kierownikowi zawodów.
11. Każdy Uczestnik oświadcza, że w sytuacji zaistnienia wypadku lub kolizji podczas Rajdu i konkurencji ujętych w regulaminie szczegółowym zawodów spowodowanych nieumyślnie oraz wyrządzonych z tego powodu szkód zobowiązuje się nie wnosić skarg i nie wkraczać na drogę prawną w stosunku do: GKPZ PZM, Organizatorów Rajdu i Konkursów, sędziów i asystentów sędziów, zawodników biorących udział w Rajdzie, pracowników Organizatora, pozostałych osób związanych z organizacją zawodów.
12. Każdy uczestnik wyraża zgodę, na publikację zdjęć z imprezy, na których widnieje jego wizerunek lub pojazd, w materiałach organizatora.
13. Każdy Uczestnik Rajdu wyraża zgodę na przetwarzanie jego danych osobowych zawartych w zgłoszeniu w celu niezbędnym do rejestracji w Rajdzie, oraz do przetwarzanie danych przez Organizatora w celu informowania go o innych działaniach prowadzonych przez LGW „Partyzant”, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych. (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.). Oświadcza również, że został poinformowany o przysługującym mu prawie do wglądu w swoje dane, prawie do ich poprawiania lub usunięcia z bazy Organizatora.

§10. REGULAMINY KONKURSÓW

1. Poszczególne Konkursy regulowane są poprzez odrębne Regulaminy, tj:
 - I. Regulamin konkursu – „Rajd turystyczno krajoznawczy”
 - II. Regulamin konkursu - „Mistrz sprawności prowadzenia motocykla”
 - III. Regulamin - „Konkurs Elegancji”
 - IV. Regulamin konkursu - „Jazda na regularność”
2. Powyższe regulaminy stanowią integralną część niniejszego Regulaminu.
3. W przypadku braku regulacji w Regulaminach Konkursowych stosuje się niniejszy regulamin.
4. Organizator dopuszcza udział Zawodnika we wszystkich Konkursach, jeśli spełnił on wymagania regulaminowe każdego z Konkursów i zostanie umieszczony na liście startowej.
5. Komandor Rajdu ma prawo nie dopuścić załogi do udziału w poszczególnych Konkursach.



6. Punktacja określona jest indywidualnie dla każdej z konkurencji zgodnie z jej Regulaminem.
7. Punktacja i szczegółowe informacje o Konkursach dodatkowych będą podane na tablicy ogłoszeń 27.05.2016

§11. PROTESTY

1. Sposób składania protestów powinien być zgodny z niniejszym Regulaminem oraz Regulaminami poszczególnych Konkursów.
2. Protesty mogą być zgłaszane wyłącznie na piśmie, przez Zawodników, najpóźniej w ciągu 30 minut od chwili ogłoszenia wyników.
3. Kaucja wymagana przy składaniu protestów wynosi 500 PLN (zwrotna w przypadku uznania protestu).

§12. UBEZPIECZENIE RAJDU

1. Rajd jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej OC.
2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody motocykli lub ich części powstałe w wyniku uczestnictwa w Rajdzie i Konkursach, jak i zdrowia oraz życia Zawodników i Osób Towarzyszących.
3. Szczegóły nt. odpowiedzialności zawarte są w §9.

§13. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Każdy uczestnik zobowiązany jest podporządkować się bezwzględnie wszystkim poleceniom Organizatora pod rygorem wykluczenia z imprezy i udziału w Konkursach.
2. Organizator zastrzega sobie prawo, do wydawania dodatkowych komunikatów oraz własnej interpretacji niniejszego regulaminu.
3. Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora Rajdu, ogłoszone na tablicy ogłoszeń Organizatora lub wręczone Uczestnikom przed rozpoczęciem poszczególnych części Rajdu i Konkursów, stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu.
4. Każdy Uczestnik Rajdu dokonując zgłoszenia w biurze Organizatora i dokonując wpisu w Księdze Rajdowej, podczas rejestracji w dniu przyjazdu, potwierdza zapoznanie się z niniejszym regulaminem oraz zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania jego postanowień.

Niech zadzwięczy serce twojej maszyny,



*gorące oleum zatętni w silniku,
a nozdrza - owieje aromat rozgrzanego cylindra
i powiew rzeńskiej atmosfery sportowej rywalizacji!!*

Organizatorzy „5 Rajdu Motocykli Zabytkowych” 2016