



Sprawozdanie z 2 Rundy Pucharu Weteranów Szos Okręgu Lubelskiego

Kolejna runda Pucharu Weteranów Szos Okręgu Lubelskiego zorganizowana przez SMMD LGW „Partyzant”, rozgrywana była 10.09.2023 roku w Jabłonie. Tym razem dzięki współpracy z Panią Wójt Magdaleną Sałek-Lewczyk zawody były jednym z elementów „Dnia Jabłka”. W ramach tej imprezy mieszkańcy gminy Jabłonna mogli podziwiać motocykle uczestników zgromadzone na parkingu przed Urzędem Gminy, skąd uczestnicy po wykonaniu konkurencji i rozwiązaniu testu BRD wyruszyli na trasę długości 75 km poprowadzoną po malowniczych drogach gminy Jabłonna. Po powrocie na zawodników czekały testy z historii motoryzacji i konkurencja OTJ tematycznie związana z „Dniem Jabłka” pt. „Zakręcone jabłko”. Zawodnicy mieli za zadanie jeżdżąc motocyklem wokół skrzynek z jabłkami zebrać jak największą ich ilość do koszyka który dostawali na starcie do konkurencji. Gdy zawodnicy zakończyli wszystkie konkurencje regulaminowe, mogli skorzystać z poczęstunku, a w tym czasie widzowie mogli podziwiać motocykle uczestników wystawione w parku maszyn. Podczas trwania całej imprezy prowadzona była zbiórka charytatywna, którą LGW „Partyzant” wsparło wystawiając motocykl M 72 z wózkiem bocznym, przeznaczony do zdjęć w zamian za datki na cel zbiórki. Na koniec tradycyjnie odbyła się dekoracja zwycięzców w poszczególnych kategoriach regulaminowych. Nagrody wręczała Pani Wójt Magdalena Sałek-Lewczyk, która ufundowała puchar „Złotego Jabłka” dla zawodnika, który zebrał największą ilość jabłek w konkurencji „Zakręcone jabłko”. Zwycięzcą i mistrzem „Złotego Jabłka” został Krzysztof Wyszyński na motocyklu FN 350 z 1929 r. Za nami już dwie rundy PWSOL i klasyfikacja generalna układa się bardzo ciekawie. Do zobaczenia na 3 rundzie, po której poznamy zwycięzców całego cyklu Pucharu Weteranów Szos Okręgu Lubelskiego.

Poniżej tabele wyników 2 rundy Pucharu Weteranów Szos Okręgu Lubelskiego.



**Stowarzyszenie Miłośników Motocykli Dawnych
Lubelska Grupa Weterańska
"Partyzant"
www.rajdlubelski.pl**



Kategoria do 1955 r.

nr Start	IMIĘ	NAZWISKO	MARKA	MODEL	ROK PROD.	POJEMNOŚĆ	KOSZ	KLUB	SUMA	MIEJSCE
12	Krzysztof	Wyszyński	FN	m70	1929	350	NIE	nie	16,1	1
13	Grzegorz	Walachniewicz	BMW	R62	1929	750	NIE	nie	16,8	2
8	Wojciech	Rozwadowski	SHL	M04	1953	125	NIE	nie	25,0	3
7	Tomasz	Bojar	Norton	E32	1954	500	NIE	nie	26,3	4
14	Tomasz	Gontarz	HD	WL	1942	750	NIE	nie	30,6	5
17	Robert	Kołtun	HD	WLA	1942	750	NIE	nie	39,2	6
5	Krzysztof	Kaniewski	Jawa	Perak 18	1952	350	NIE	Federacja Zmotoryzowanych	43,5	7
16	Andrzej	Dudek	HD	WLA	1942	750	NIE	LGW Partyant	57,2	8
11	Janusz	Kuna	IŻ	49	1953	349	NIE	nie	128,8	9
18	Mariusz	Gierak	Indian	Chief	1946	1200	NIE	nie	208,2	10

Kategoria od 1956 do 1970 r.

nr Start	IMIĘ	NAZWISKO	MARKA	MODEL	ROK PROD.	POJEMNOŚĆ	KOSZ	KLUB	SUMA	MIEJSCE
3	Maciej	Gruszczyński	Ural	M62	1962	649	TAK	LGW Partyant	24,6	1
2	Adam	Klimek	M72	M72	1956	750	NIE	nie	25,4	2
15	Sławomir	Szostak	IŻ	49	1956	350	NIE	Federacja Zmotoryzowanych	26,8	3
1	Mateusz	Stasiak	Ural	M62	1964	650	TAK	nie	62,4	4
19	Paweł	Brzozowski	Junak	M10	1962	350	NIE	nie	212,2	5

Kategoria od 1971 r.

nr start	IMIĘ	NAZWISKO	MARKA	MODEL	ROK PROD.	POJEMNOŚĆ	KOSZ	KLUB	SUMA	MIEJSCE
9	Piotr	Szkołut	BMW	R75/5	1973	750	NIE	LGW Partyant	29,0	1
6	Kamil	Sykut	CZ	350	1983	350	NIE	Federacja Zmotoryzowanych	30,6	2
10	Krzysztof	Pacewicz	Yamaha	SR250	1981	250	NIE	Federacja Zmotoryzowanych	37,1	3
4	Wojciech	Smolak	Ural	M67	1984	650	TAK	LGW Partyant	54,3	4
20	Artur	Krawczyk	Honda	CB 550F	1976	550	NIE		215,7	5